



**BRUXELLES MOBILITÉ**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

# **Technisch Reglement van de Beheerder van de Gewestwegen R13. Waterdoorlatende wegverhardingen**

v 1.00 03.11.2023

Contact: [maintain@gob.brussels](mailto:maintain@gob.brussels)



## VOORWAARDEN EN RESTRICTIES VOOR WATERDOORLATENDE WEGVERHARDINGEN

### Context

In haar algemene beleidsverklaring voor de legislatuur 2019-24 verbindt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering zich ertoe te werken aan een veerkrachtig gewest. Een van de pijlers van dit beleid is een geïntegreerd regenwaterbeheer (GRWB), waarvoor Brussel Mobiliteit als bouwheer bevoegd is op de gewestwegen.

### Uitdagingen

De ambities van de regering op het vlak van GRWB, die opgenomen zijn in het Waterbeheerplan 2022-2027 voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 22 juni 2023 en in het ontwerp van GSV - Good Living, bestaan erin om de door de klimaatopwarming almaar toenemende hoeveelheid regenwater integraal te beheren via insijpeling. De referentiebui die in het ontwerp van GSV - Good Living wordt gebruikt, is een vier uur durende bui van 58,3 L/m<sup>2</sup> of 583 m<sup>3</sup>/ha, die zich eens om de 100 jaar voordoet. Deze volumes zijn enorm en kunnen daarom de duurzaamheid van de openbare weg in het gedrang brengen als die slecht ontworpen of gebrekkig onderhouden is.

Om de aandachtspunten te identificeren, heeft Brussel Mobiliteit zich tijdens een bezoek aan Douai laten bijstaan door Leefmilieu Brussel, het Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw (OCW) en experts van de gemeenten van Douai en van de vereniging Adopta.

### Aandachtspunten

Het OCW wijst op de nadelen van het gebruik van drainerende materialen:

- algemeen: technieken die men in België niet beheerst (aannemers, openbare diensten);
- voor verhardingen: moeilijkheden om ze aan te leggen, afdichting, afschrapping, vriest sneller aan, weinig variatie in de kleur van de bovenlaag, oncomfortabele korrelgrootte voor fietsers;
- voor de onderliggende lagen en funderingslagen: hechting tussen de lagen, moeilijkheden om te verdichten;
- voor het onderhoud: geen standaard lozingsmonden.

Deze aandachtspunten werden tijdens de bovengenoemde raadpleging door de partners bevestigd of genuanceerd, al naargelang het geval.



### Standpunt van de wegbeheerder

De wegbeheerder neemt bijgevolg het volgende standpunt in:

1. Waterdoorlatende wegverhardingen **kunnen worden gebruikt** voor de volgende oppervlakken:

- wandelpaden in de groene ruimten op de openbare weg;
- wandelpaden in parken;
- parkeerplaatsen;
- plantenzones.

2. Waterdoorlatende wegverhardingen **kunnen NIET worden gebruikt** voor de volgende oppervlakken:

- fietspaden;
- voetgangerszones;
- berijdbare wegen.

GRWB kan immers gebeuren zonder waterdoorlatende verhardingen, door temporisatie in de onderliggende lagen via **lozingsmonden**.

3. Waterdoorlatende funderingen en onderfunderingen **kunnen worden gebruikt** voor:

- de rijweg;
- fietspaden;
- voetpaden, op voorwaarde dat ze zich minstens 2,5 meter van de gevels bevinden EN dat de
- percolatiekegel van 45° niet raakt aan de aangrenzende kelders;
- granulaat met discontinue korrelgrootte;
- geprefabriceerde modules.
- 

Deze volumes onder de wegverharding vormen een buffer en zullen worden gevuld door de **lozingsmonden**.

De wegbeheerder:

- moedigt de aanleg van nieuwe waterdoorlatende of temporiserende groene ruimten aan, zoals natte zones, ontharding, het aanplanten van bomen of andere vegetatie;
- dringt erop aan dat er, al naargelang het geval, voldoende lozingsmonden of standaardkolken (als GRWB onmogelijk blijft) geplaatst zouden worden;
- verzoekt de aanvragers om de wegbeheerder, het OCW en het GAN te betrekken bij de installatie van drainagevoorzieningen/lozingsmonden;