



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES



**BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Technisch Reglement van de Beheerder van de gewestwegen Rijwegdeksels

03/11/2023

Contact : roads@sprb.brussels



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	1
1. Betreft.....	3
2. Referenties.....	3
3. Materiële en menselijke middelen.....	3
4. Benodigd materiaal.....	3
5. Benodigd materiaal.....	4
6. Praktische aspecten.....	4
7. Uitvoeringsprocedure.....	4
8. Verplicht.....	6



1. Betreft

Dit reglement is van toepassing op elke tussenkomst betreffende deksels op de gewestwegen.

De procedure verduidelijkt de praktische aspecten en uitvoeringsmethoden voor het in overeenstemming brengen van de rijwegdeksels.

Ter info: Brussel Mobiliteit is verantwoordelijk voor het beheren of delegeren van de herstelling van de VIVAQUA-rijwegdeksels op zijn patrimonium.

2. Referenties

- TB2015 / TB2023
 - BESTEK nr. E21.097 BMB/DE-DO/E21.097 en E23.135
 - Overeenkomst tussen Brussel Mobiliteit en Vivaqua
 - Technische fiches
-

3. Materiële en menselijke middelen

3.1 Materiële middelen

- Vezelversterkt microbeton met een snelle uitharding
 - Asfalt
 - Bakstenen voor metselwerk
 - Geleverd / betaald door VIVAQUA:
 - Rijwegdeksel - klasse D400 / Kader: 850X850mm
-

4. Benodigd materiaal

- Rijwegdeksel
- Traag roterende elektrische mengmachine (500 toeren/minuut)
- Troffel
- Schop
- Lineaal en waterpas



5. Benodigd materiaal

- Microbeton met een snelle uitharding (Webercell mass)
 - Geosynthetisch rooster in polypropyleen voor versterking van wegen
-

6. Uitvoeringsprocedure

A. Beveiliging van de zone

- Baken alvorens te beginnen de werkzone af met behulp van verkeerskegels of hekken om ongevallen te voorkomen.

B. Uitsparing

- Maak een uitsparing rond het putdeksel aan de hand van een zuivere insnijding.
- Gebruik hiervoor een slijpschijf of een drillboor.

C. Voorbereiden van de ondergrond

- Verwijder alle brokkelige gedeeltes en maak de ondergrond schoon.
- Positioneer het kader op zijn plaats om te controleren of de ondergrond vlak is..

D. Bereiden van het microbeton

- Meng het microbeton met water met behulp van de mengmachine tot een homogene massa; volg daarbij de richtlijnen van de technische fiche.

E. Aanbrengen van het microbeton

- Breng een eerste laag microbeton aan op de voorbereide ondergrond.

F. Plaatsing van het kader en het geosynthetisch rooster

- Zorg dat het gietijzeren deksel vergezeld gaat van een kader met een steunstuk, in het bijzonder aan de hoeken, met het oog op een doeltreffende inmetseling.



- Plaats het kader voorzichtig op de eerste laag microbeton en voeg vervolgens mortel toe tot op de helft van de totale hoogte van de uitsparing.
- Snijd het geosynthetisch rooster op maat en plaats het halverwege om de inmetseling te versterken.

G. Vulling en afwerking

- Vul de holte met het microbeton na de plaatsing van het geosynthetisch rooster.
- Strijk het oppervlak mooi glad.

H. Plaatsing van het deksel

- Plaats het deksel en controleer of het uiteindelijke niveau overeenstemt met het niveau van het wegdek.

I. Drogen

- Laat het microbeton gedurende minstens 30 minuten drogen.
 - Na 2 à 3 uur kan het verkeer hervatten, afhankelijk van het verkeer en de weersomstandigheden.
-



8. Verplichtingen

- Zorg dat de ondergrond goed vochtig is alvorens het microbeton aan te brengen.
 - Gebruik microbeton met kneedbare ijzervezels die goed verdeeld zijn in het poeder.
 - Om te zorgen voor een goede hechting moet de ondergrond vochtig zijn, maar niet drijfnat.
 - Niet rechtstreeks aanbrengen op asfalt of bitumineus mengsel.
 - Na elke fase van deze procedure moeten foto's worden genomen, deze maken deel uit van de voortgang van het project van elke maand.
-