



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

RT11 : Specifieke bepalingen voor multinetwerk galerijen en -goten – Technisch Reglement

**Noord - Rogier - Sainctelette - Schuman - Wet - Da Vinci - Tyras
Noord en Zuid – Belliard - Louiza - goot Archimedes**

April 2024



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL





Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	3
1. DOELSTELLING	4
2. TECHNISCHE OMKADERINGSFICHES	4
3. INTERVENTIEPROCEDURE	4
3.1. Vóór de interventie.....	5
3.1.1 Technisch dossier.....	6
3.1.2 Veiligheidsdossier.....	6
3.2. Tijdens de interventie	6
3.3. Na de interventie.....	7
3.3.1 Fotografisch verslag	7
3.3.2 Kaartweergave	7

1. DOELSTELLING

Brussel Mobiliteit publiceert deze bepalingen, die een aanvulling vormen op het bestaande reglement voor de specifieke perimeter van de multinetwerk galerijen/-goten die eigendom zijn van Brussel Mobiliteit. Deze perimeter wordt gedefinieerd in Bijlage nr. 1 - Lijst & locatie van ondergrondse infrastructuur.

- Ordonnantie van 3 mei 2018 betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg
- Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 april 2019 tot uitvoering van de ordonnantie van 3 mei 2018 betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg

Dit document is een operationele samenvatting van de specifieke bepalingen voor multinetwerk galerijen en -goten; daarin worden de in dit document gebruikte termen uitputtend gedefinieerd. Lezers worden uitgenodigd het te raadplegen als ze twijfels hebben over de interpretatie van dit document.

2. TECHNISCHE OMKADERINGSFICHES

De volgende technische fiches omkaderen de uitvoeringsmethodologieën voor de verzoekers:

- Plaatsen van kabels/leidingen/buizen volgens het type uitrustingen;
- Boren volgens het type uitrustingen.

3. INTERVENTIEPROCEDURE

Het doel van deze procedure is:

- De toegang tot galerijen/goten controleren;
- De interventies beheren;
- De inventaris van de kabels en buizen bijwerken die geïnstalleerd zijn in de infrastructuur;
- Een chronologie van de interventies bijhouden.

De procedure bestaat uit de volgende fasen:



Afbeelding 1 Schema van de fasen van de procedure



3.1. Vóór de interventie

Geen enkele toegang tot de technische galerijen/goten die eigendom zijn van Brussel Mobiliteit is toegestaan zonder voorafgaande onlineaanvraag bij Brussel Mobiliteit en een schriftelijke toelating van Brussel Mobiliteit. Dit kan via de volgende link :

<https://maintain.mobility.brussels/technical-galleries/>

Of via de QR-code:



De website is toegankelijk via pc of mobiele apparaten en is beschikbaar in het Frans, Nederlands en Engels. De website is onderworpen aan een voorafgaande authenticatie met een gebruikersnaam en wachtwoord die door Brussel Mobiliteit ter beschikking worden gesteld (opgelet: raadpleeg de volledige bepalingen voor een eerste verbinding met de website). De volgende informatie wordt gevraagd:

Avant le chantier

Toute intervention dans une galerie technique nécessite une autorisation de la part du gestionnaire.

[Demande d'intervention](#)

- Voorwerp van de werken;
- Het uur van aanvang en beëindiging van de interventie;
- Locatie van de interventie op een kaart;
- De aannemer die de werken uitvoert;
- Contactgegevens van de aannemer;
- Een technisch dossier (voor de geplande werken)
- Een veiligheidsdossier (voor alle interventies behalve noodgevallen)

De toelating wordt verzonden per e-mail:

- binnen 48 uur, in het geval van eenvoudige werken (reinigen, kleine herstelling, enz.);
- binnen 30 werkdagen in alle andere gevallen, waarbij de werkelijke termijn **afhangt van de complexiteit van de werken** en de analyses die nodig zijn om ze uit te voeren.

Opmerking : een toelating ontslaat de begunstigden of hun aannemers geenszins:

- van hun verantwoordelijkheid voor schade die zowel het gevolg is van de aanwezigheid van de bouwplaats als van de uitvoering van de werken;
- van de naleving van alle voorschriften waaraan zij gebonden zijn en in het bijzonder het vervullen van de formaliteiten die van hen worden verlangd, noch van het verkrijgen van de andere administratieve toelatingen of toelating van de politie die vereist zijn door de aard van de werkzaamheden, de uitvoeringsmethoden en -perioden of de omvang van de bouwplaats.



In het geval van een bewezen noodgeval kan bij het inchecken om de interventiecode worden gevraagd om toegang te krijgen tot de galerie.



3.1.1 Technisch dossier

De technische documenten (plannen, materiaalspecificaties, enz.) die door de verzoeker worden verstrekt, moeten Brussel Mobiliteit in staat stellen de aanvraag voor het plaatsen van nieuwe installaties te analyseren, om te beoordelen of:

- Er voldoende ruimte is in de technische galerij/goot;
- Het binnendringen ervan geen risico met zich meebrengt voor de reeds aanwezige installaties.

3.1.2 Veiligheidsdossier

Brussel Mobiliteit heeft in het document met de specifieke bepalingen aangaande de galerijen de voornaamste risico's en aandachtspunten opgenomen alsook de veiligheidsvoorschriften (cf. §4). De **concessionarissen** moeten:

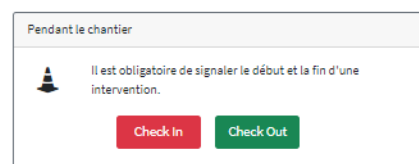
- De interventievoorwaarden voor de geplande operatie analyseren;
- Alle noodzakelijke maatregelen treffen voor de veiligheid van de interveniënten en de gebruikers;
- Aan hun personeel en onderaannemers de vereiste instructies en opleidingen verstrekken die verband houden met de uit te voeren interventies/werken.

3.2. Tijdens de interventie

De interveniënten moeten Brussel Mobiliteit **verwittigen op het moment dat ze de infrastructuur betreden en ook op het moment dat ze deze verlaten**, en dit op twee manieren:

1. Door te bellen naar BM/DGI Technical Dispatching
2. Via de aangifte op het [platform](#), met behulp van de cijfercode die ontvangen werd samen met de via e-mail verzonden toelating.

02 204 22 86



Er zijn infobordjes aanwezig bij de toegangen van de galerijen. Deze bevatten de volgende informatie:

- Het unieke toegangsnummer;
- De rechterzijde 'R' en linkerzijde 'L' van de sectie van de galerij of de goot.



In het geval van een bewezen noodgeval kun je bij het inchecken om de interventiecode vragen. De volgende gegevens moeten worden ingevuld.

- Naam van de galerie;



- Naam van de firma;
- Naam, elektronisch adres en telefoonnummer van de interveniënt.

Op die manier wordt Brussel Mobiliteit verwittigd over menselijke aanwezigheid in de infrastructuur.

3.3. Na de interventie

Het verslag van de interventie en de fotografische illustratie van de bouwplaats kunnen worden gemaakt met behulp van het onlineformulier dat wordt weergegeven door te klikken op de knop Interventiedossier.

Via het onlineformulier kan men:

- De interventiecode invoeren;
- De gerealiseerde werken beschrijven;
- De foto's opladen;
- De bijgewerkte plannen bezorgen;
- Documenten doorgeven.

Après le chantier

Veuillez compléter le dossier d'intervention

Dossier d'intervention

3.3.1 Fotografisch verslag

Dankzij de foto's kan de **aangepaste uitrusting ten opzichte van de galerij worden gelokaliseerd**. Andere relevante foto's kunnen **de wijzigingen die aan de uitrusting werd aangebracht visualiseren**.

3.3.2 Kaartweergave

De plannen van de uitrustingen in de technische galerijen moeten worden weergegeven volgens het IMKL-model (compatibel met INSPIRE). De weergegeven plannen moeten dus van het vectortype zijn, 3D en georeferenceerd in Lambert 72.

BIJLAGE 1:

Lijst & locatie van ondergrondse infrastructuur die eigendom is van Brussel Mobiliteit

Noord SIMON BOLIVAR- & ALBERT II-LAAN IN BRUSSEL / SINT-JOOST-TEN-NODE / SCHAARBEEK

Rogier ROGIERPLEIN in SINT-JOOST-TEN-NODE

Saintelette SAINCTELETTE & IJZERPLEIN IN SINT-JANS-MOLENBEEK

Schuman SCHUMANROTONDE / WETSTRAAT in BRUSSEL

Wet WETSTRAAT in BRUSSEL

Da Vinci Noord HAACHTSESTEENWEG, JULES BORDETLAAN, ZWEEFVLIEGTUIGSTRAAT, STRAATSBURGSTRAAT, LUCHTSCHIPSTRAAT, RAKETSTRAAT in BRUSSEL / EVERE

Da Vinci Zuid JULES BORDETSTRAAT, BOURGETLAAN, BAZELLAAN, SCHIPHOLLAAN, CROYDONLAAN BRUSSEL / EVERE

Tyras TYRASLAAN, SINT-LENDRIKSBORRE (NEDER-OVER-HEEMBEEK)

Belliard BELLIARDSTRAAT in BRUSSEL

LOUIZA LOUIZALAAN

Goot Archimedes SCHUMANROTONDE / WETSTRAAT – BRUSSEL