

Réunion d'Information Publique

Demande de permis d'urbanisme pour le

Réaménagement de la Place de la Reine et ses abords

Rue Dupont, Rue de Beughem, Rue de la Poste

Enquête Publique en cours

<https://openpermits.brussels/fr/15/PFU/1895021>

Référence Communale 2023/257=227/000



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



Réaménagement de la Place de la Reine et ses abords

Rue Dupont, Rue de Beughem, Rue de la Poste

Contexte

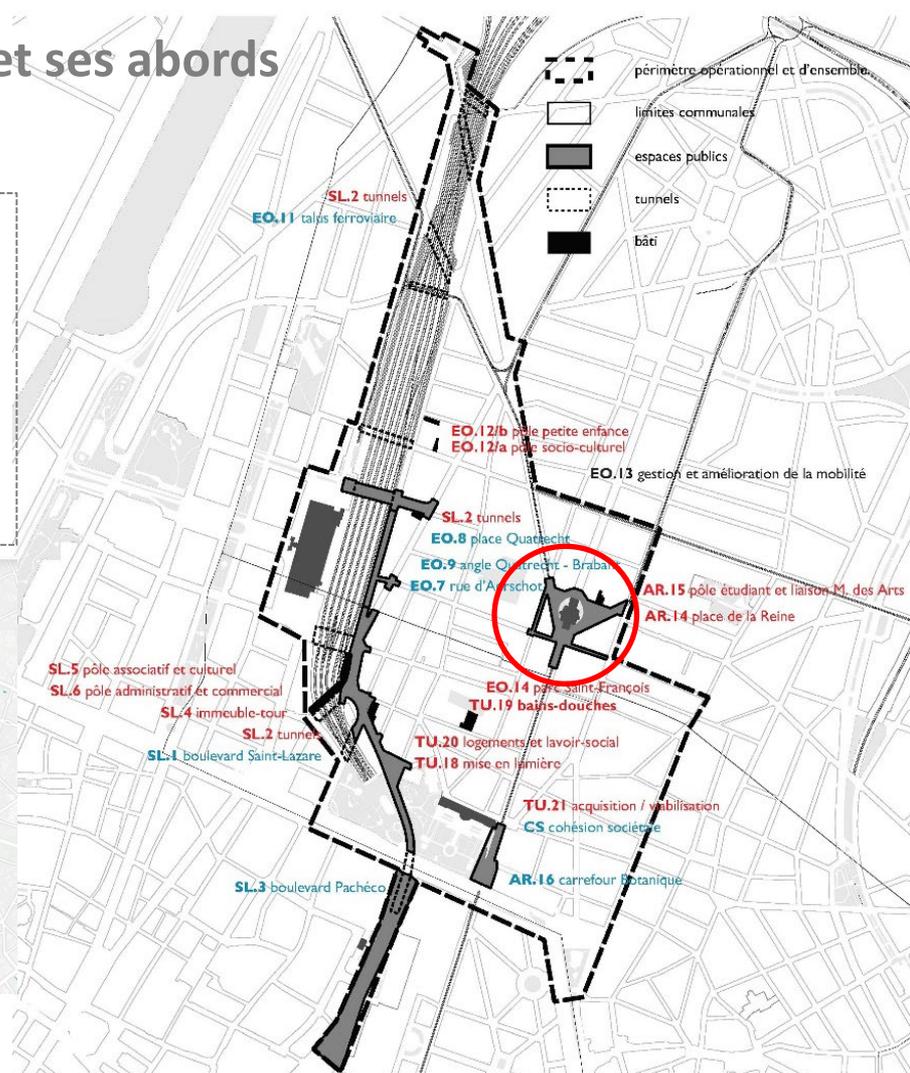
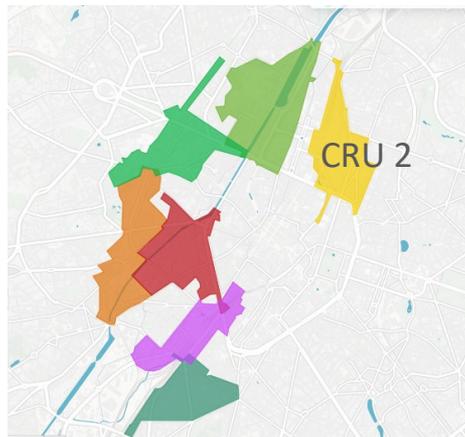
Contrat de Renovation Urbaine 2 (Brabant Nord Saint Lazare)

Plusieurs projets urbains et architecturaux à proximité

Schéma de circulation quartier Royale Sainte Marie

Quartier Historique: Site classé à haut valeur patrimoniale

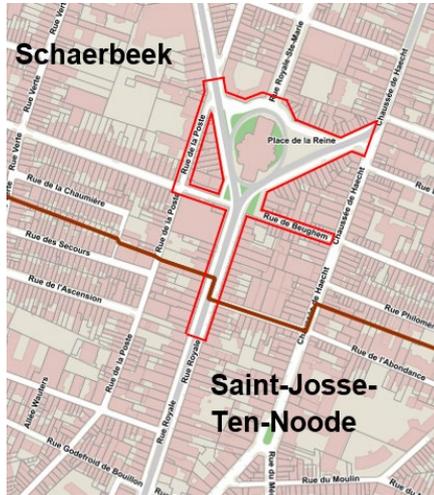
Quartier dense et riche de fonctions variées



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

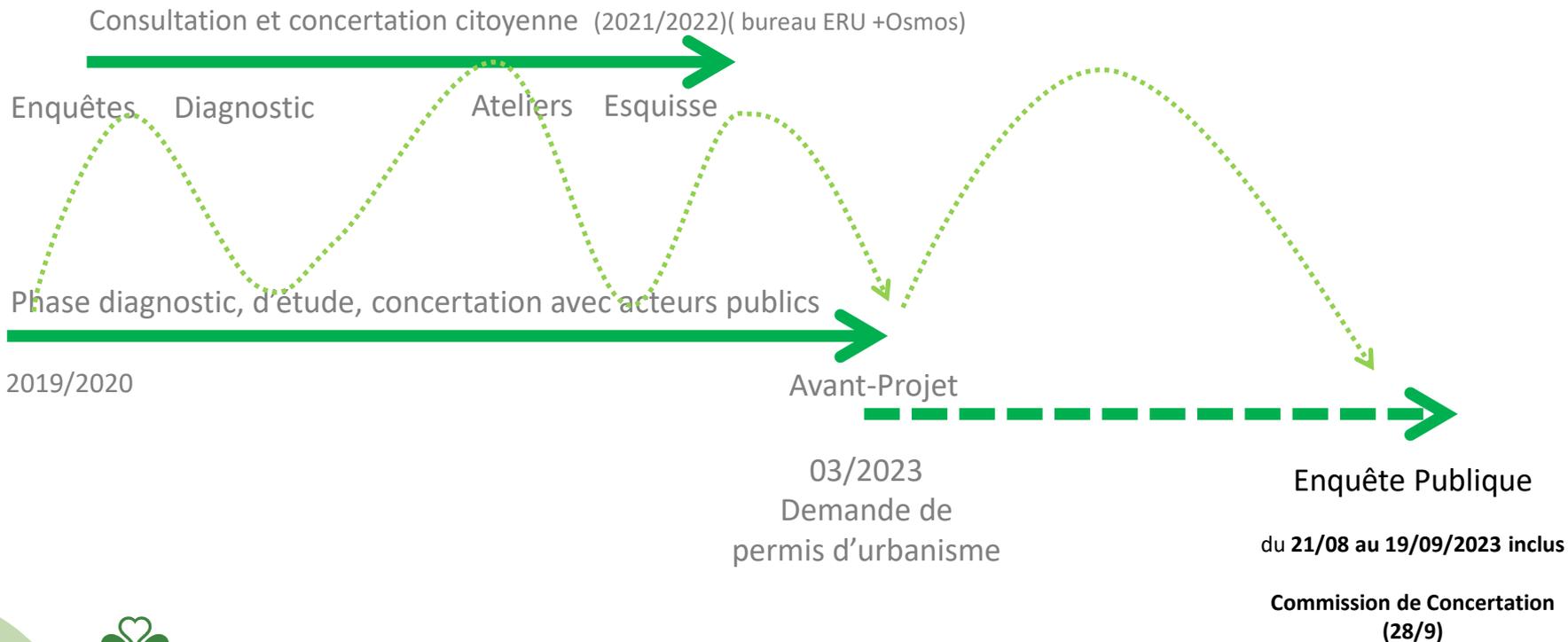
Périmètre d'intervention



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Processus d'étude



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Information et consultation citoyenne



> Photos de la séance d'information / Place de la Reine

Permanences sur la place lors de Living Reine
Échanges avec Renovas asbl
Visites des lieux avec public cible
Interviews Workshop/atelier
Présentation des esquisses



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



> Flyer d'invitation au workshop 2

13 gérant.es des commerces autour de la place ont été interviewé.es

marches exploratoires (membres de l'asbl EYAD + habitant.es issu.es du cours en alphabétisation de l'asbl Cultures & Elles et une chargée de projet du Service Prévention de Schaerbeek)

entretiens individuels avec les habitants du quartier

Questionnaire fait au sein des écoles : ISFSC, Galilée ISPG-ISSIG, KU Leuven Architecture Sint-Lukas, LUCA School of Art (**30 réponses des élèves**)

Questionnaire transport en commun (**55 réponses des usager.e.s**)

Communication via flyers et affiches (300)
et réseaux sociaux et site internet : page Facebook de ERU, OSMOS, Renovas, page de projet sur le site de Bruxelles Mobilité

Bruyant, peu convivial, pas sûr ..



Traversées piétonnes
Difficiles à pied (rues + place)
Trottoirs trop étroits
(poussettes et caddies)



Arrêts de trams
Localisation des 3 arrêts autour
de l'église : situation dangereuse

Environnement : pas assez verte

Livraison
Pas de places adaptées (obligé de se
mettre en double file sur la
chaussée)

vitesse excessive
Stationnements sauvages

Circulation / Trafic
Pression des automobilistes
sur les modes doux, trafic
dense

peu de place pour les vélos / piétons



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Ambiance
Place animée mais dangereuse,
bruyante, insécurisante, sale, polluée
Terrasses de cafés à conserver

Fréquentation

Évite la place

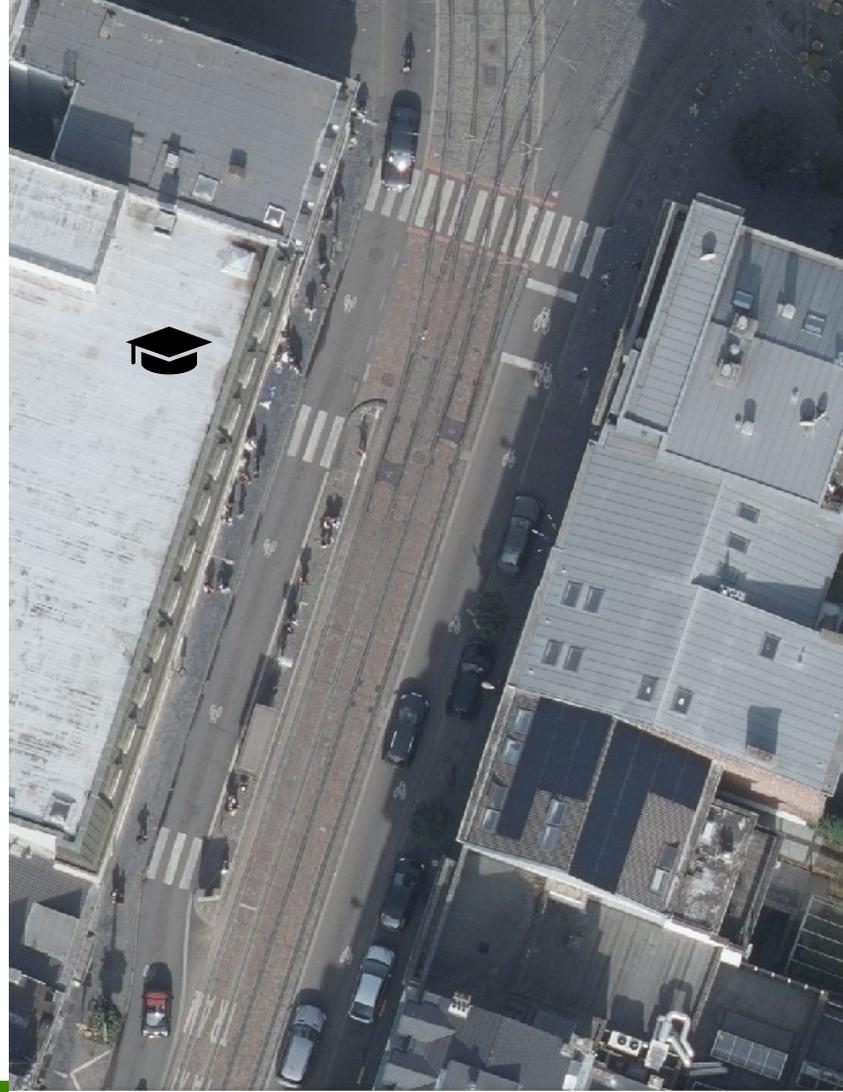
Insécurisant avec des enfants

Éclairage : peu éclairé le soir

peu de mixité des cafés autour de la place



Conditions d'accessibilité complexes pour les piétons Trottoirs étroits, zones d'arrêts étroites



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

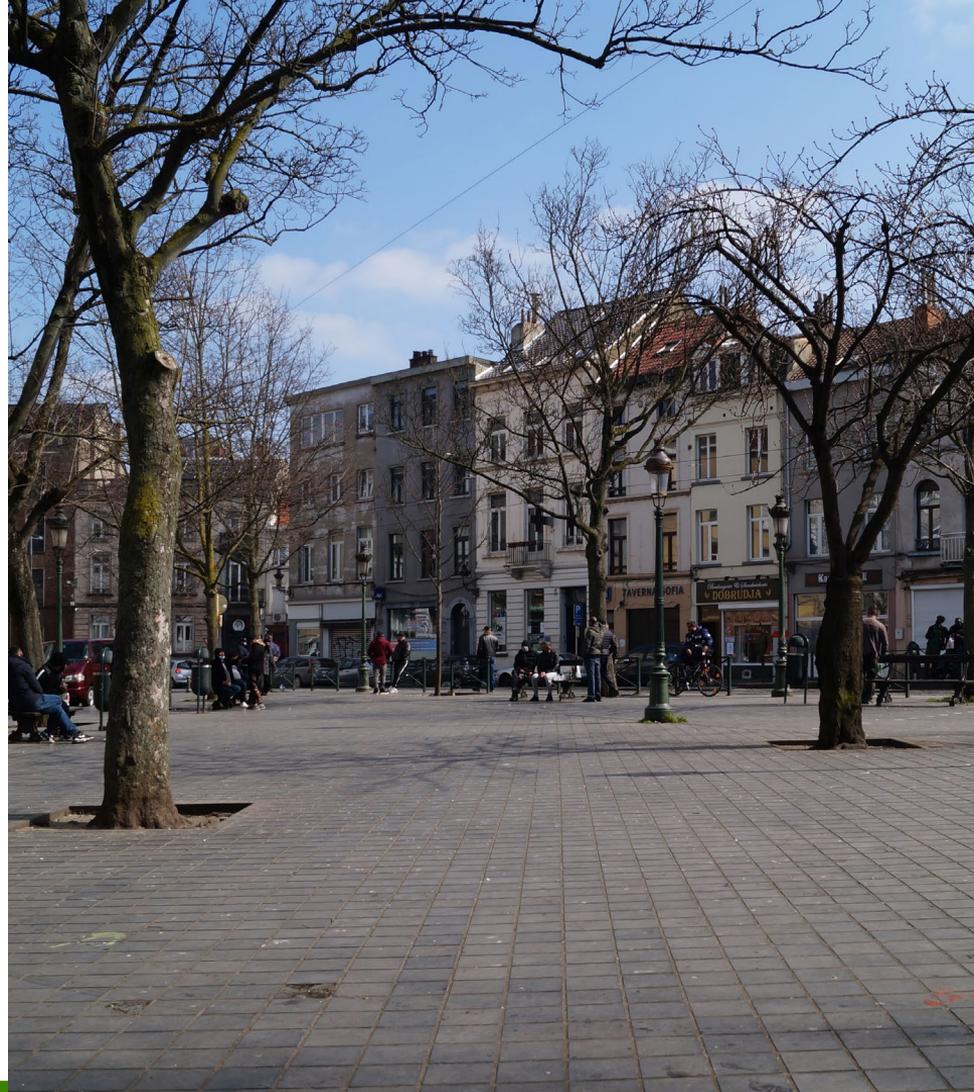
Difficulté à rejoindre la place et ses zones d'arrêts



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Une place fortement minéralisée Conditions non optimales pour les arbres



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Espace morcelé car entouré par les voies de circulation



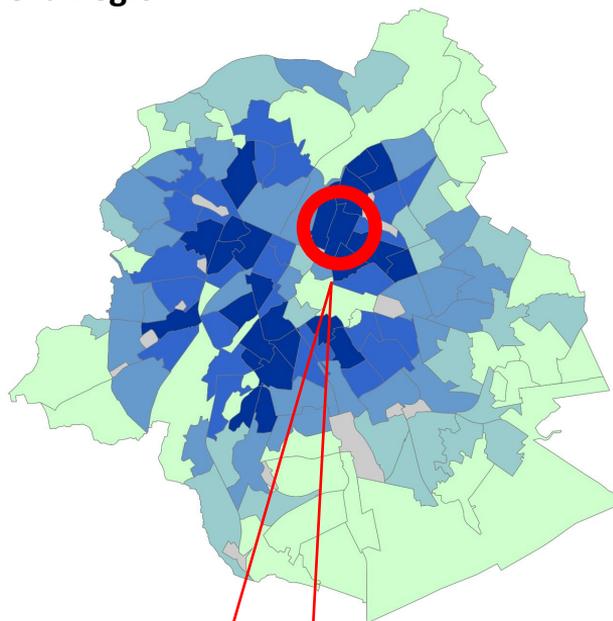
Accès auto déjà
supprimé (en 2022)



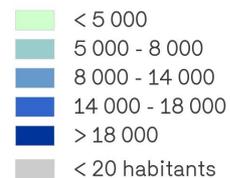
BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

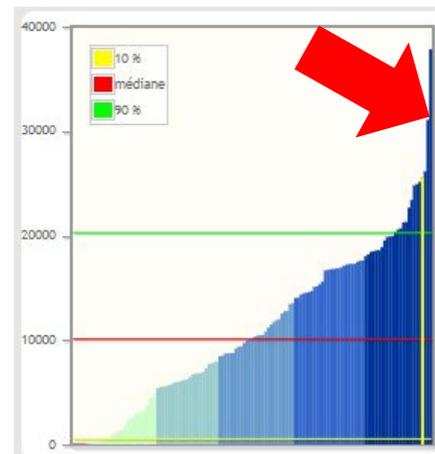
Un des quartiers les plus denses de la Région



25.500 hab/km²!



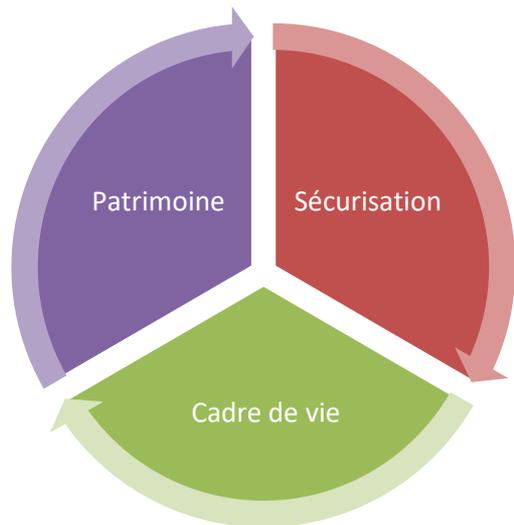
Moyenne régionale : 7440,85



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Un projet qui englobe multiples enjeux



- Retrouver une **cohérence urbaine et paysagère**
- Assurer le **caractère monumental** du Tracé Royal et sa fonction de desserte en **priorisant l'accessibilité des modes actifs**;
- **Diminuer les vitesses** et améliorer le sentiment de sécurité
- Créer un aménagement **accueillant et égalitaire**,
- Renforcer la fonction de **séjour et** favoriser le **lien social**
- Mettre en valeur **le patrimoine existant**
- Contribuer à créer une ville **plus résiliente** (maillage vert et GIEP)



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



1930



2000



2025



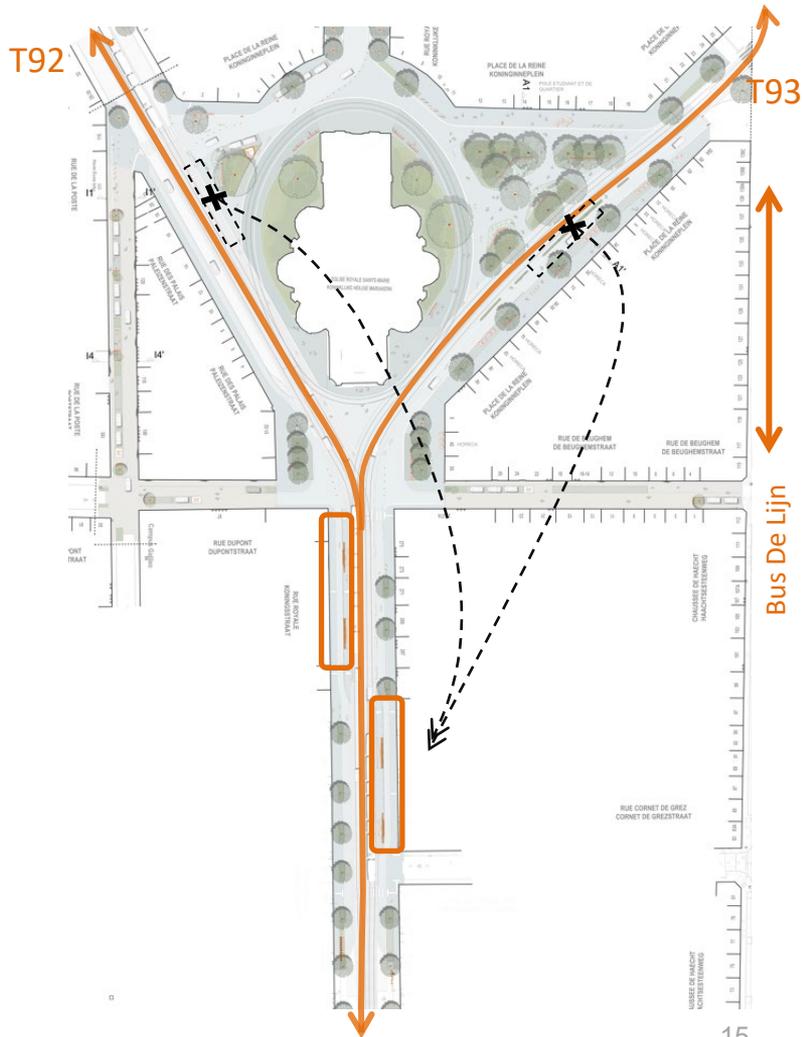
BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Déplacement des arrêts 92 et 93 donnant sur la place

Sécurisation et accès aux arrêts amélioré

Gain d'espace à proximité de la place

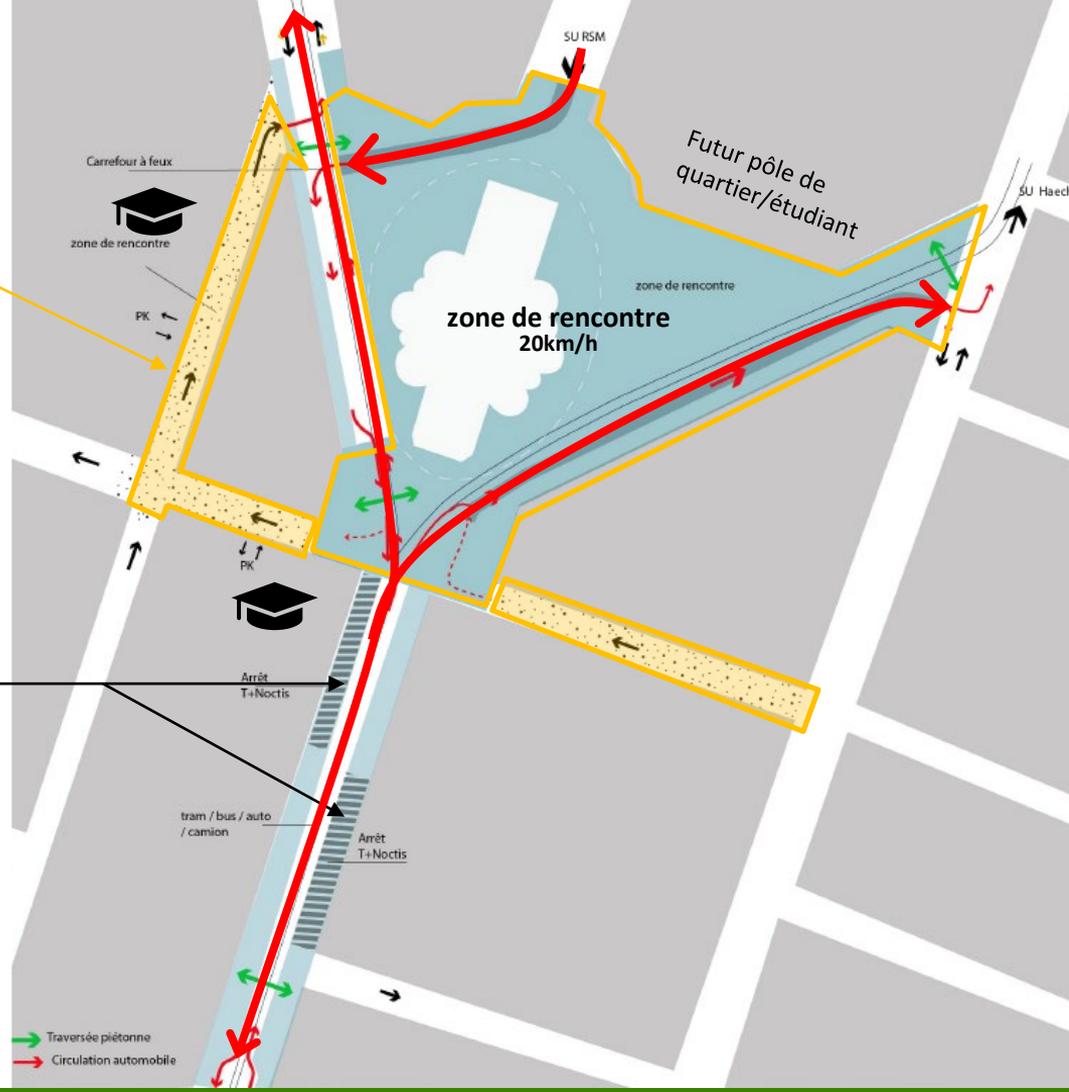


BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

La Place et le 3 rues locales
en zone de rencontre
Réduction des Vitesses 20Km/h

Zones d'arrêt



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

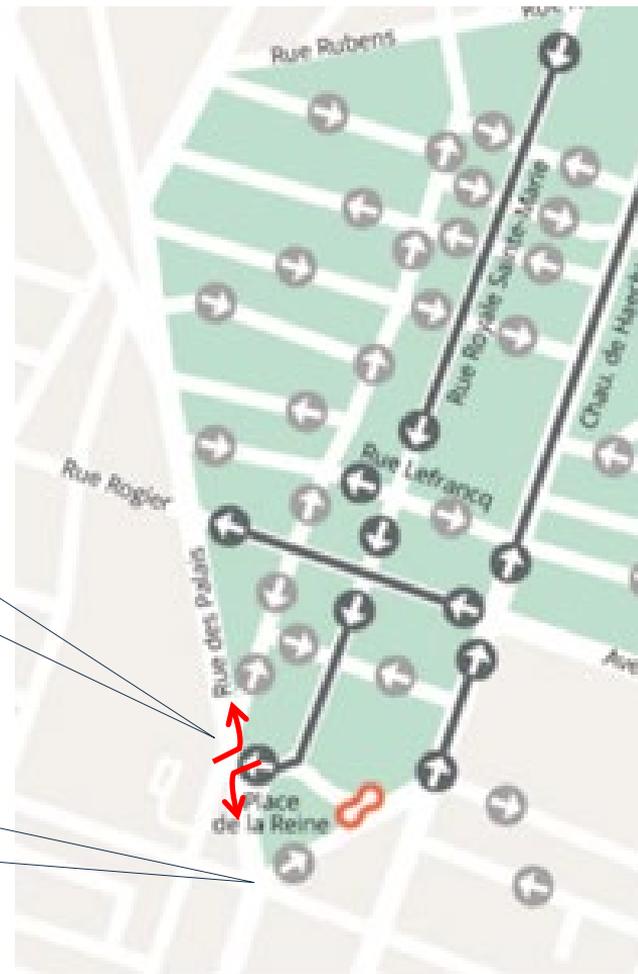
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Mesures complémentaires de circulation

Depuis RSM et Poste obligation de **tàg** sur Palais

Depuis Royale obligation Tout droit vers Palais ou Haecht

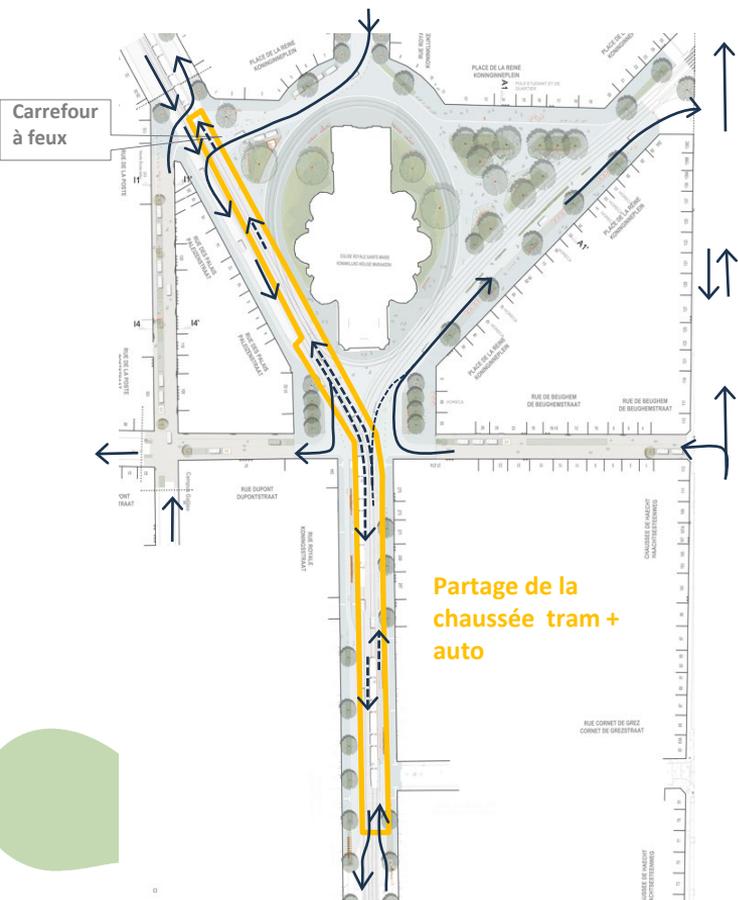
Depuis Palais, obligation tout droit sur Royale, et tād sur Dupont



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

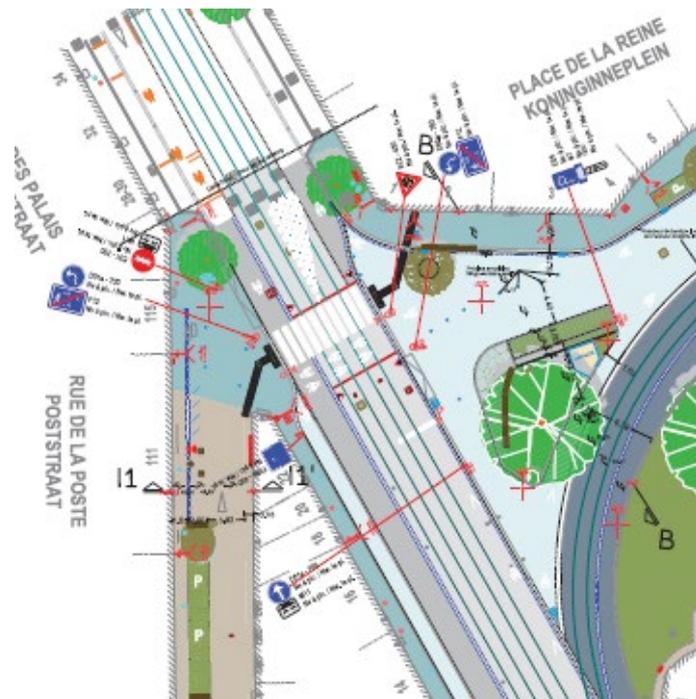
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Circulation

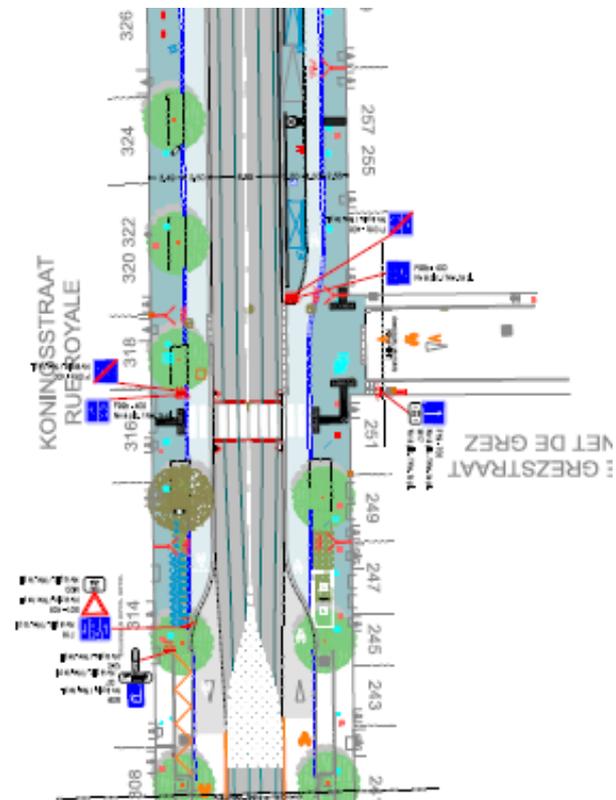


Source : datastore brussels – Bruxelles Mobilité sens de circulation

Les carrefours



Palais/Poste /Royale Sainte Marie



Royale /Cornet de Grez

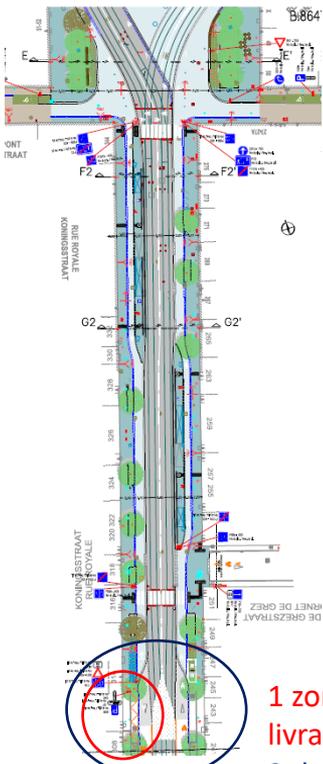


BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Offre en stationnement

L'offre en zone de livraison est améliorée par rapport à la situation existante



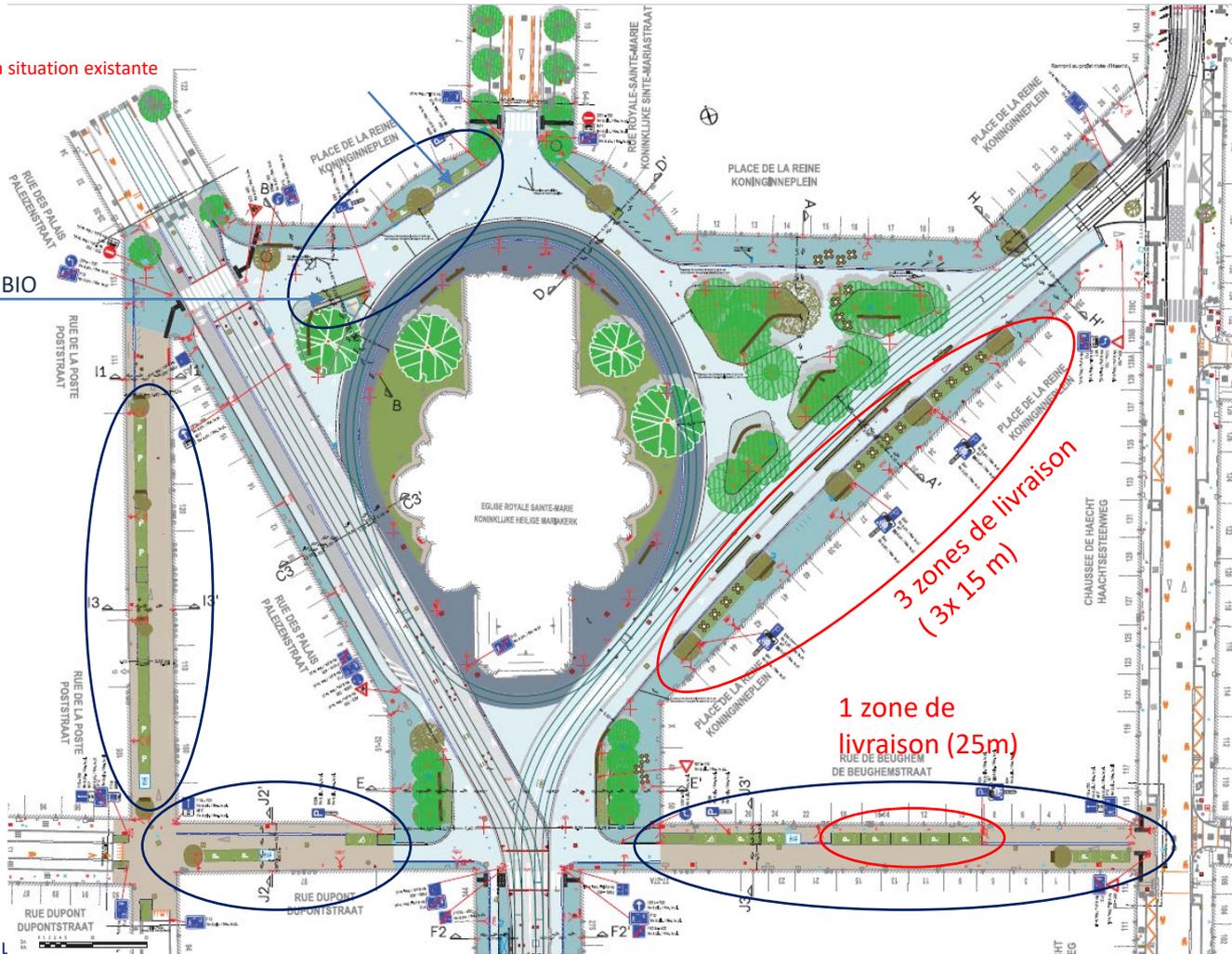
1 zone de livraison (12m)
2pl voiture



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXEL
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

2 pl CAMBIO

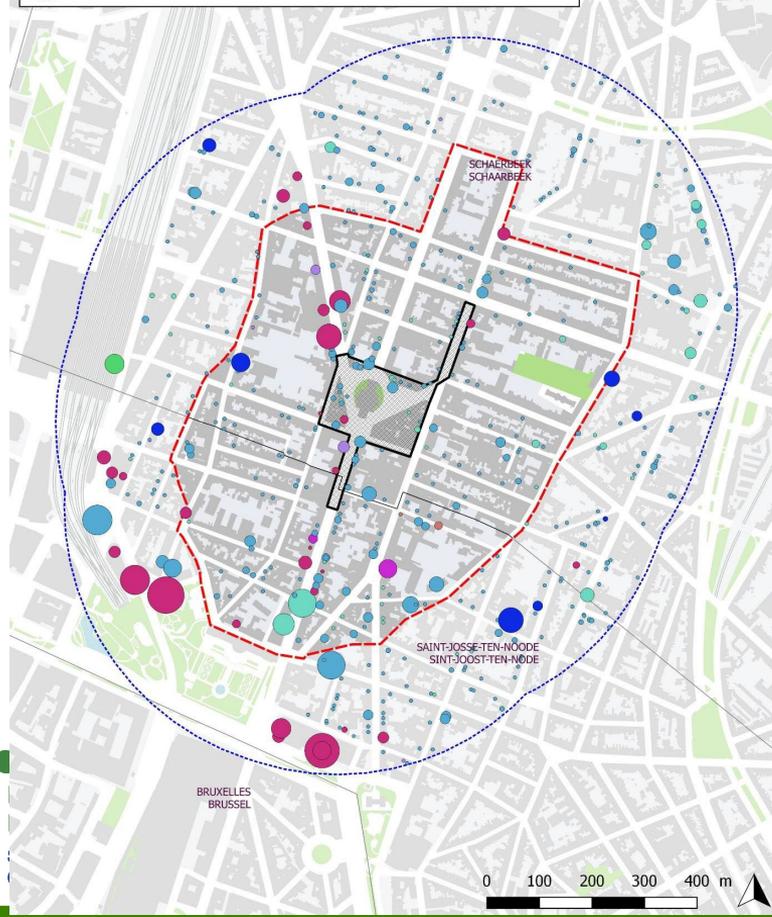


3 zones de livraison
(3x 15 m)

1 zone de livraison (25m)

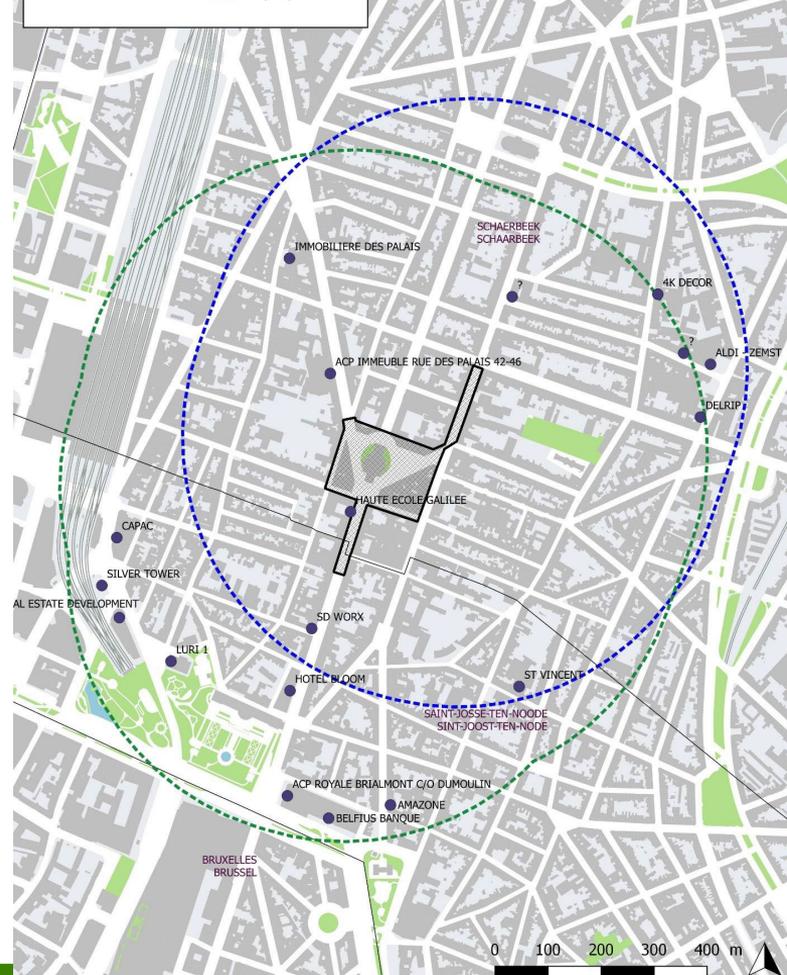
Étude de compensation hors voirie

- Offre hors voirie**
selon nb places et catégorie
- 100
 - 200
 - 300
- Logement
 - Bureau
 - Commerce
 - Industrie
 - Parking public
 - Enseignement
 - Culture
 - Santé
 - Zone d'étude
 - Zone de projet
 - Rayon de 500m
 - Limites communales



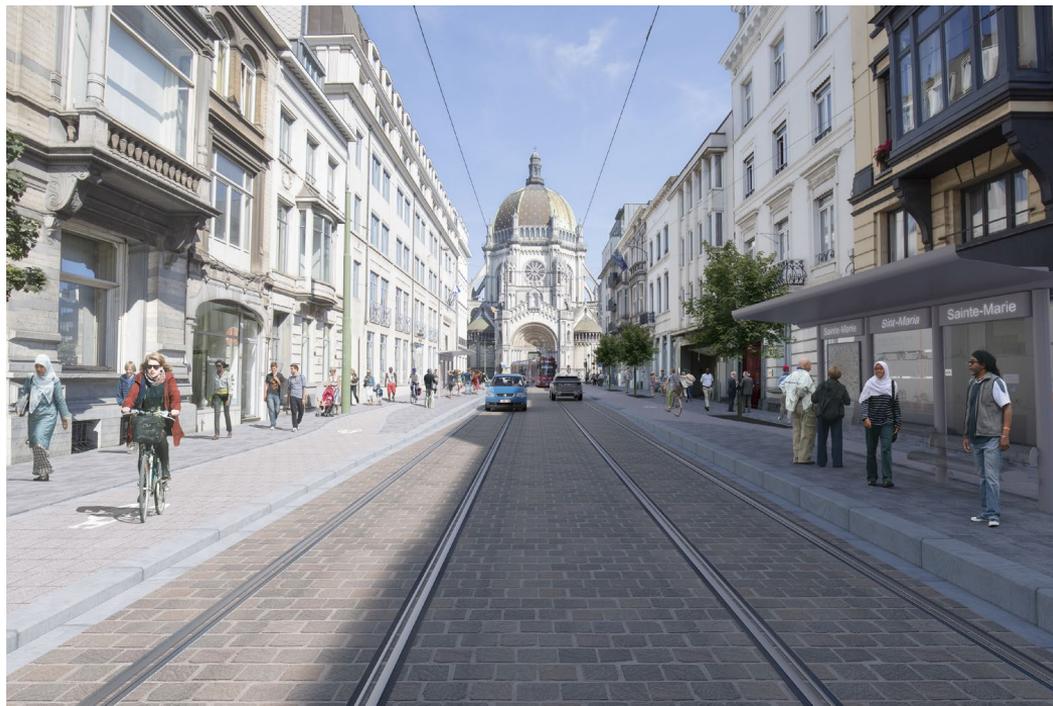
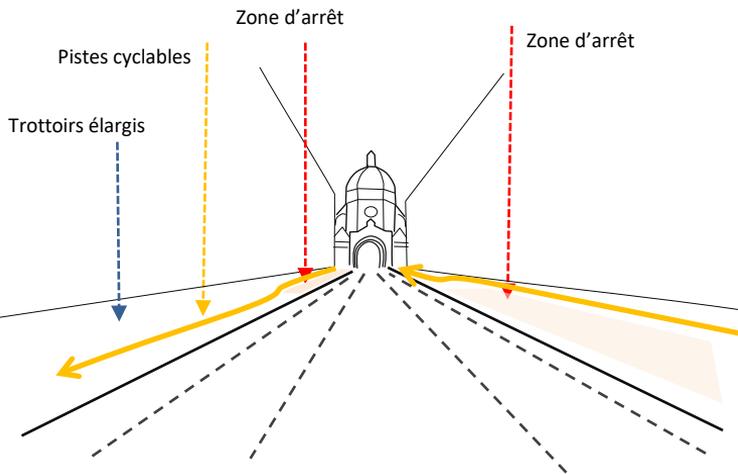
Pistes potentielles hors voirie

- Parkings
 - Zone de projet
 - Limites communales
- Rayons de 500m**
- Projet ch. Haecht
 - Projet pl. Reine



Rue Royale/Rue des Palais

Amélioration de la lisibilité des lieux (patrimoine)
Plus d'espace sécurisées pour piétons et cyclistes

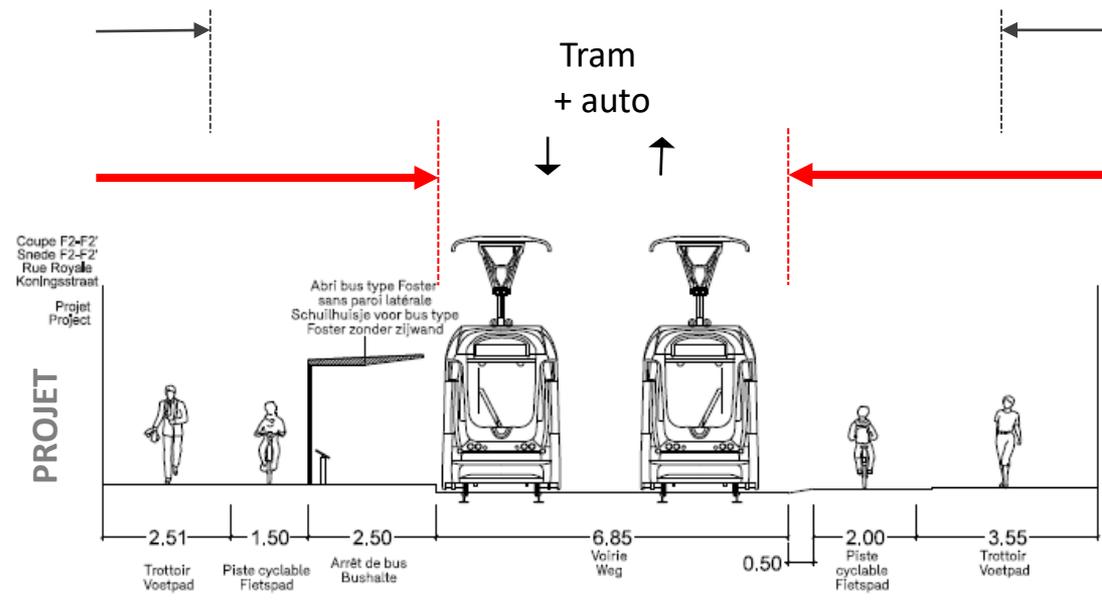
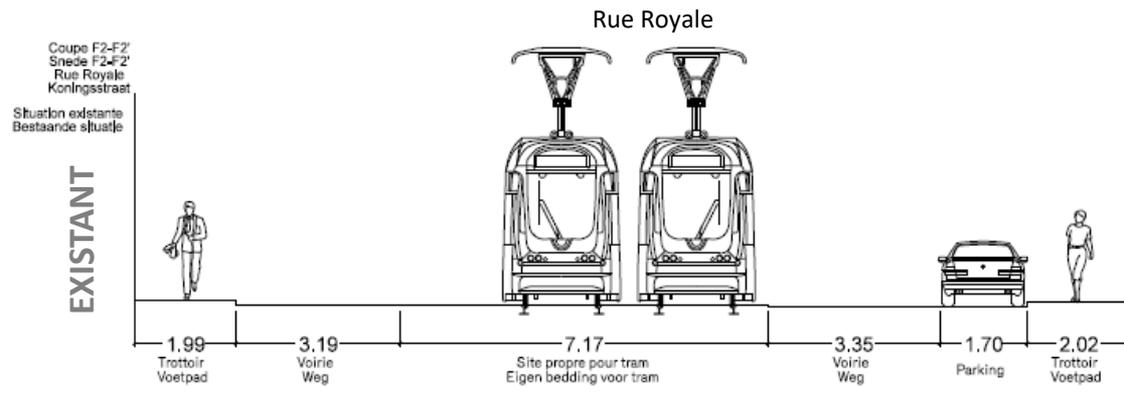


Rue Royale



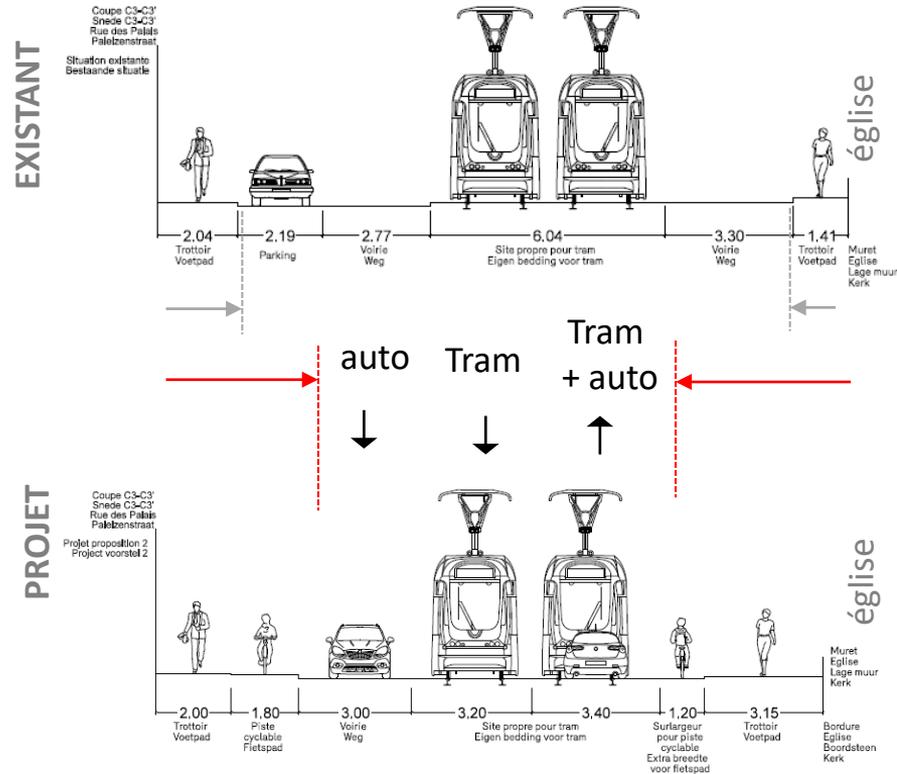
BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



BRUXELLES MOB
BRUSSEL MOBILI
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL
GEWESTELIJKE OVERHEID

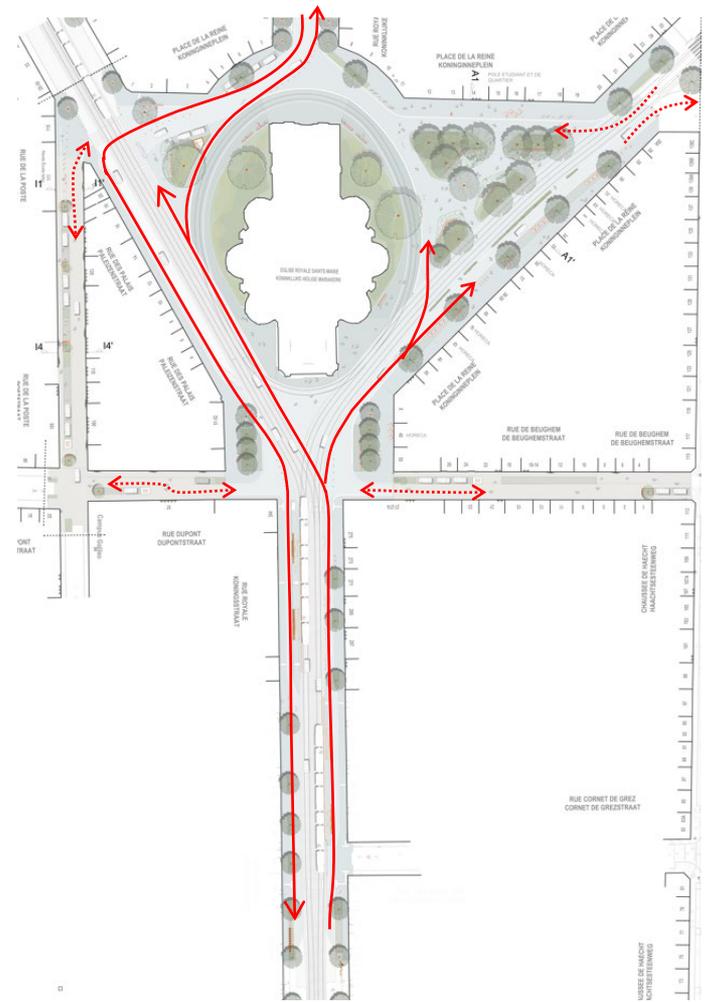
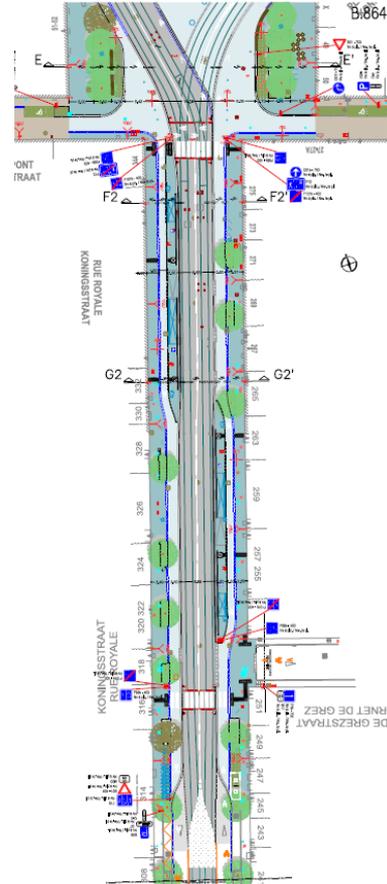
Rue des Palais



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

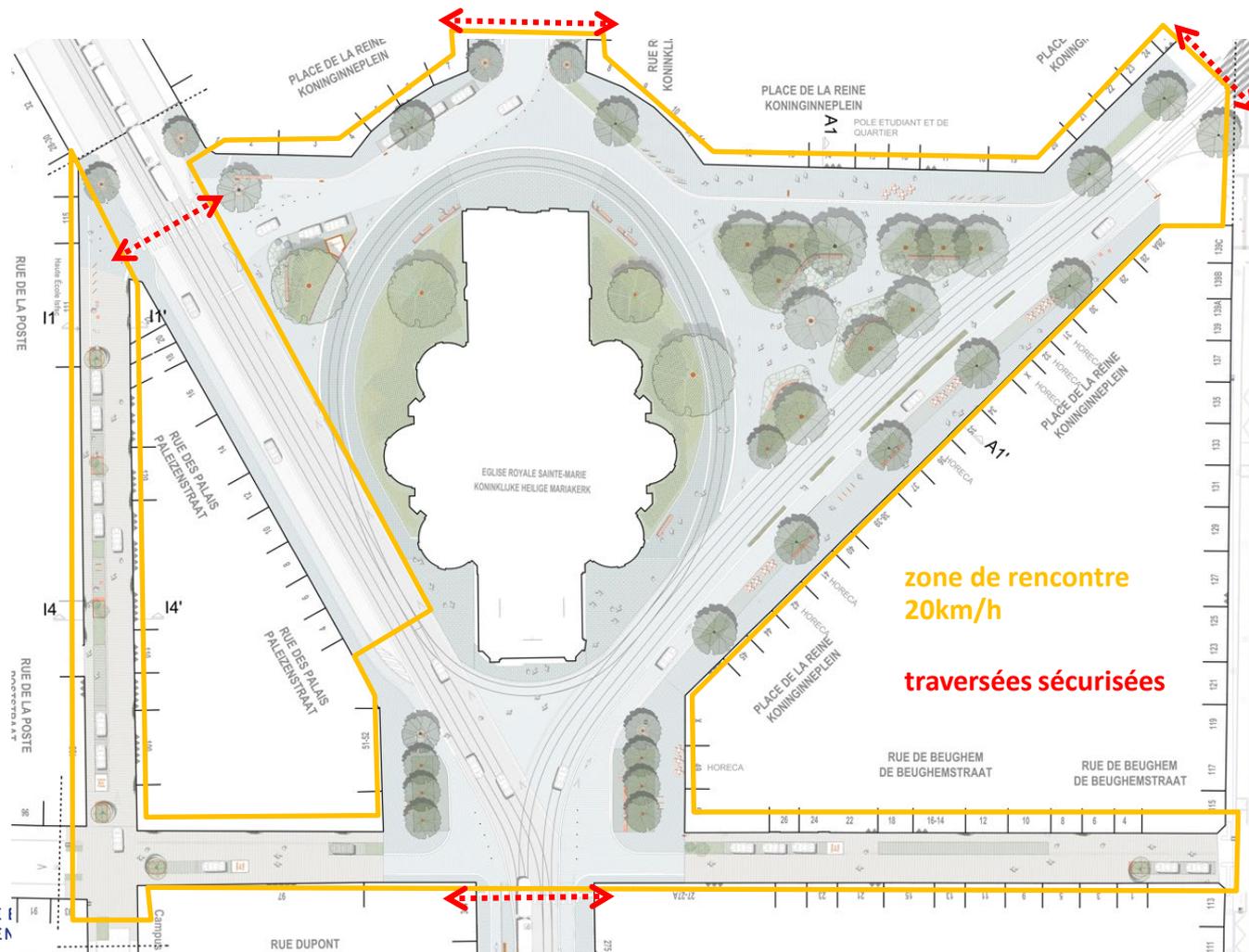
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Liaisons cyclables claires et sûres



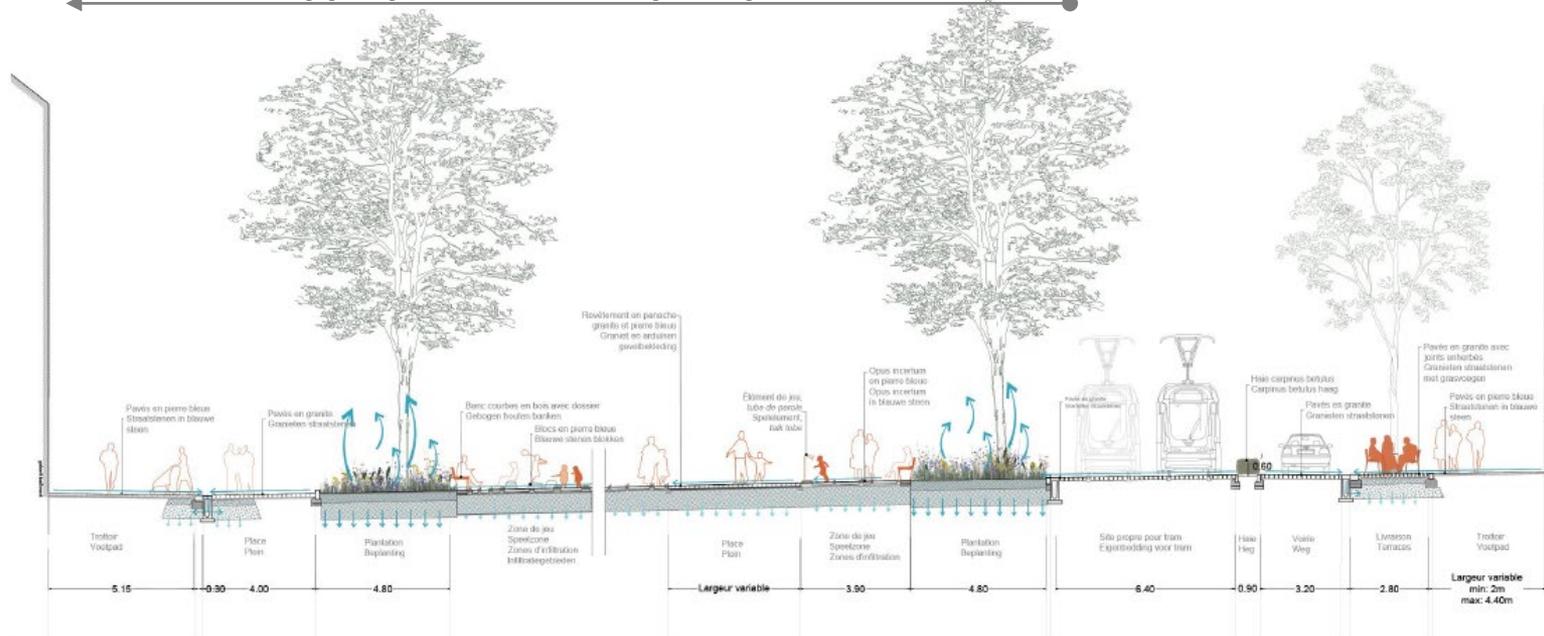
+ D'ESPACE

pour se déplacer
pour la convivialité
pour la végétation



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIEN

Réappropriation de l'espace public



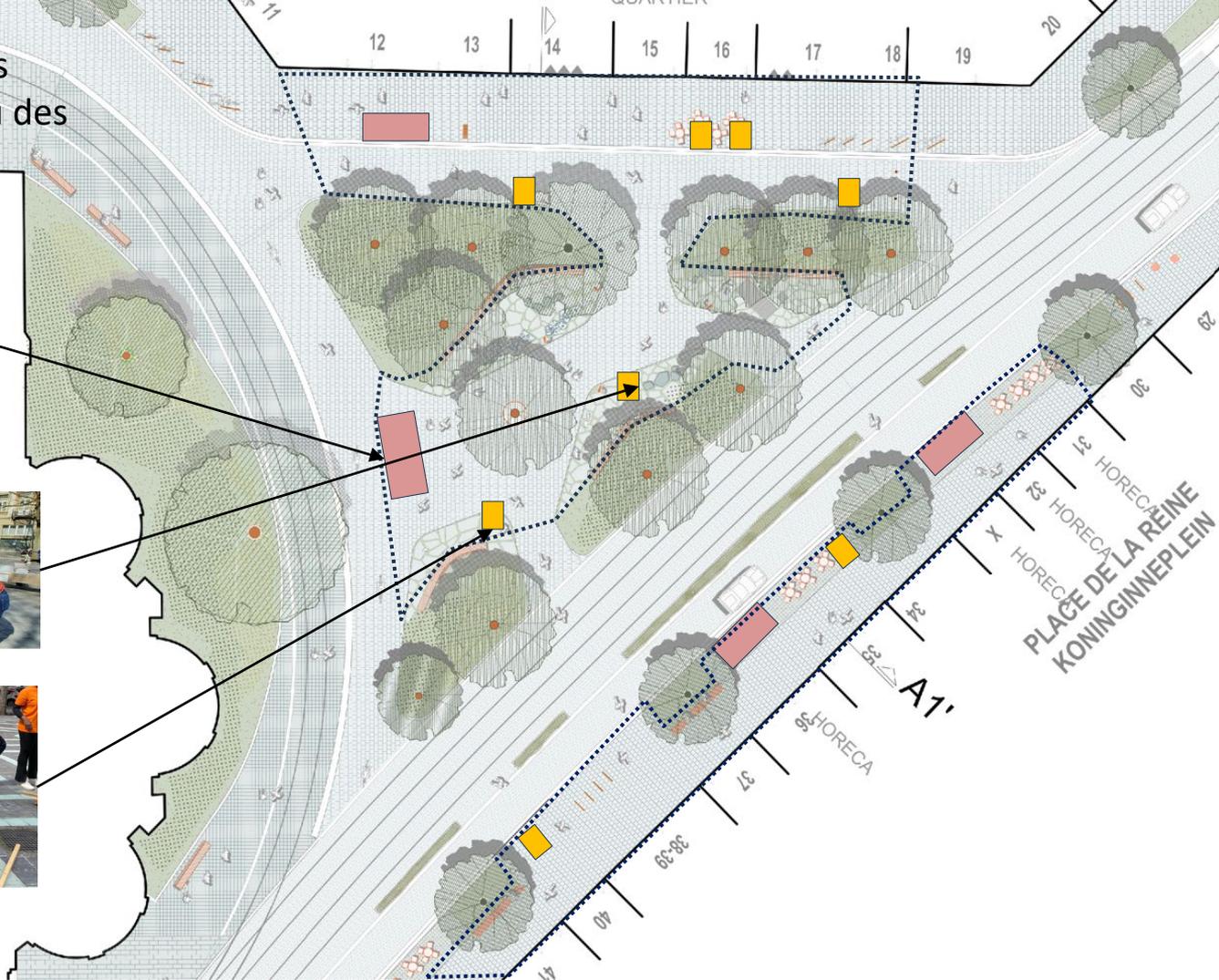
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

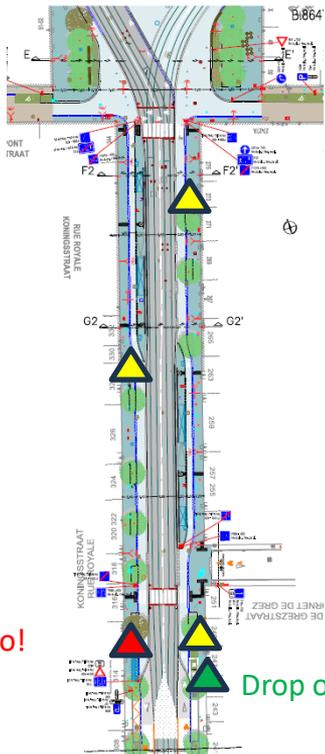
Possibilité d'accueillir des évènements festifs et/ou des ateliers participatifs



BRUXELLES
BRUSSEL N
SERVICE PUBL
GEWESTELIJKI



Stationnement vélos/trottinettes



Villo!

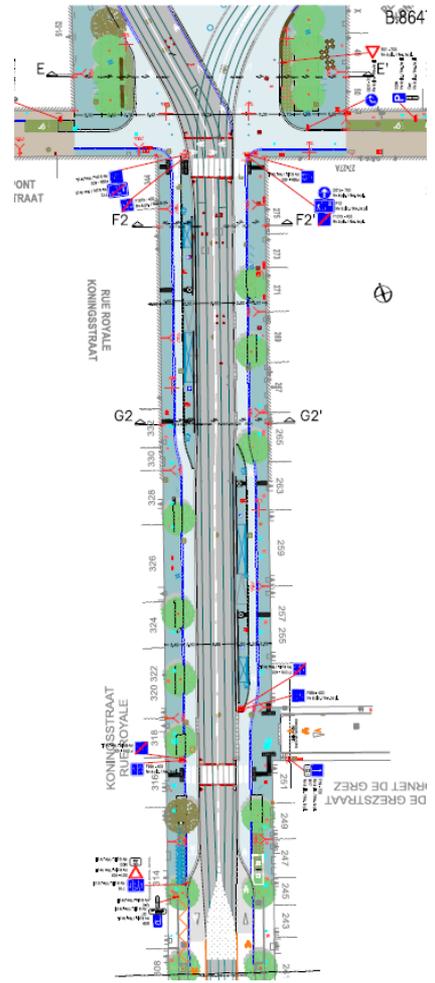
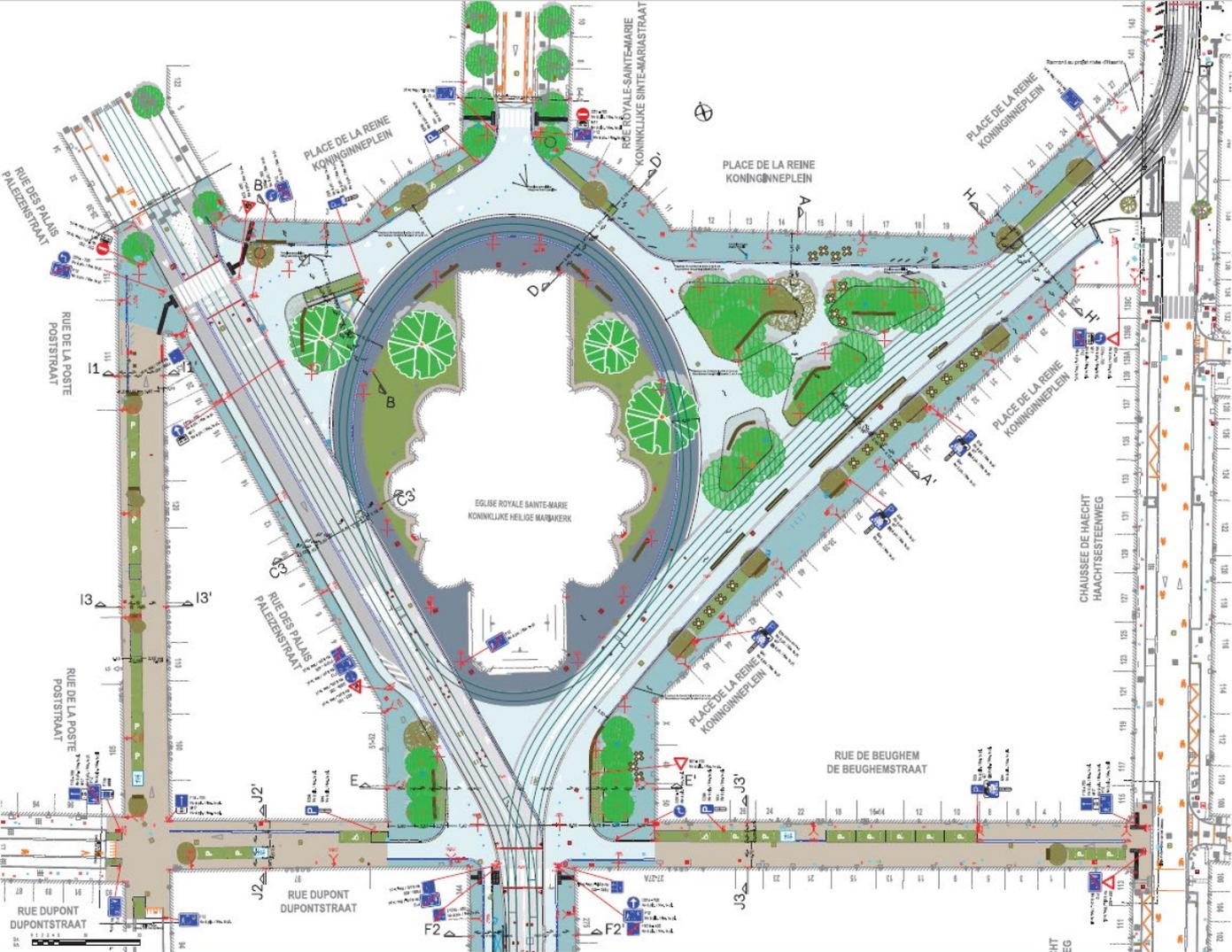
Drop off zone

3 box vélos



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXEL
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL





Une place plus accueillante et verte

400 m² de déminéralisation au sein
de la Place

Augmentation de la pleine terre pour
contribuer à la gestion des eaux
pluviales

12 Nouveaux arbres hautes tiges

Typologies végétales variées



Des abords fonctionnels

- Des trottoirs larges
- Des zones de terrasses ombragées
- Des zones de livraison
- Des nouvelles plantations

- Liaison avec le futur pôle de quartier
- Des larges espaces de promenade et de détente



12 nouveaux arbres



Alnus x spaethii



Acer pseudoplatanus



Acer platanoides 'Gobosum'



Alnus incana



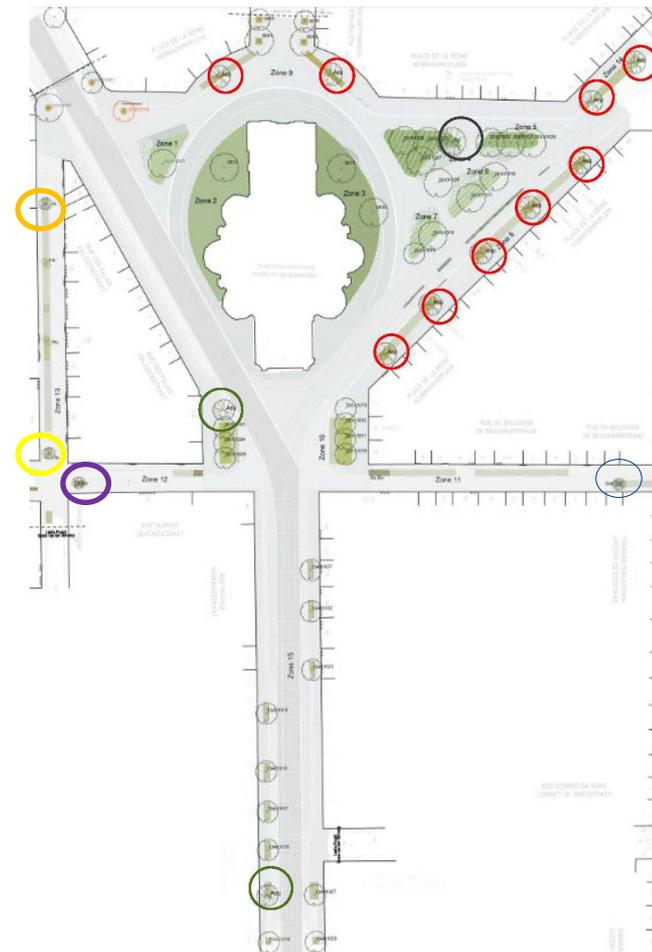
Crataegus monogyna



Ilex aquifolium



Sorbus aucuparia



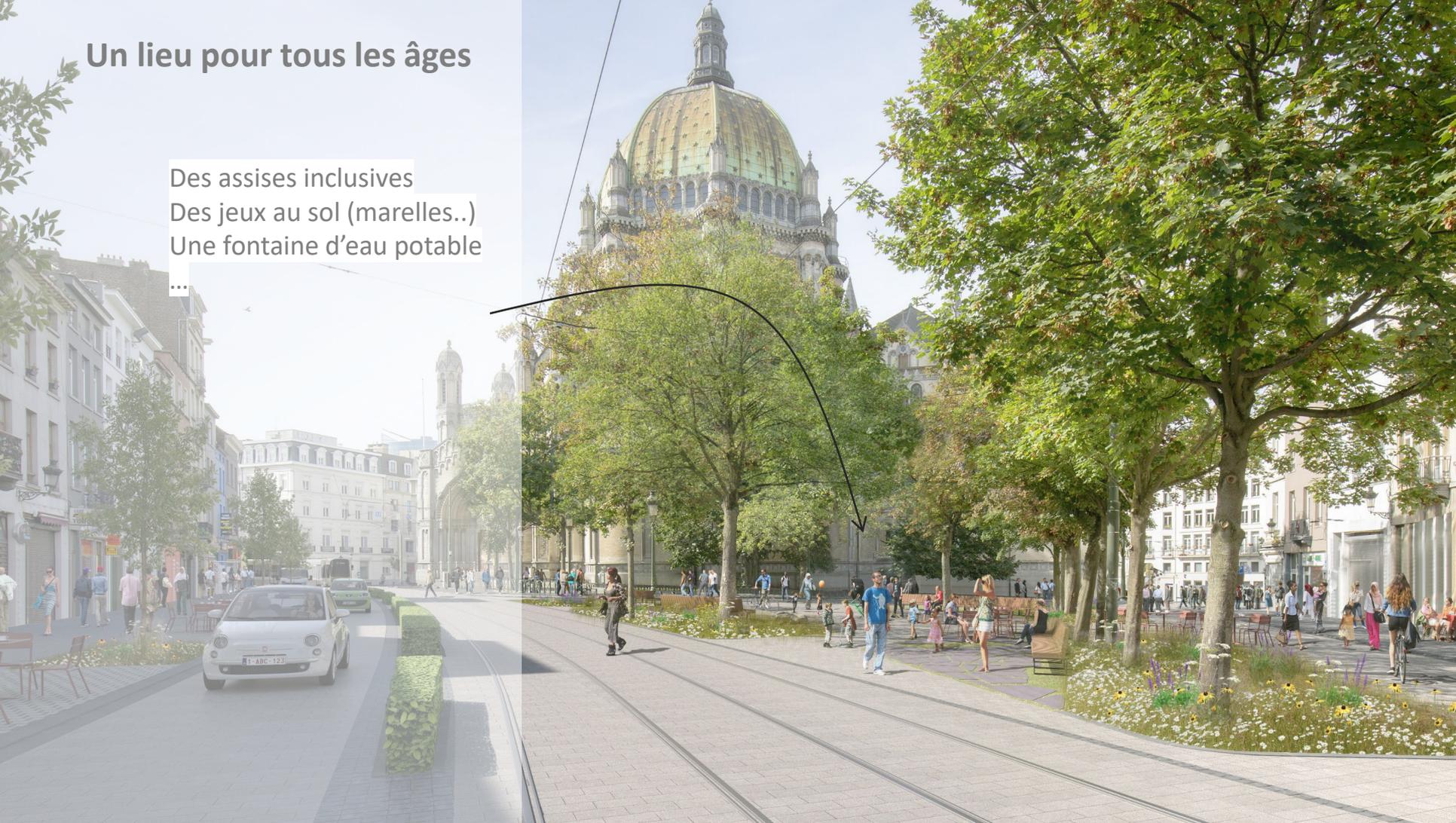
Un lieu pour tous les âges

Des assises inclusives

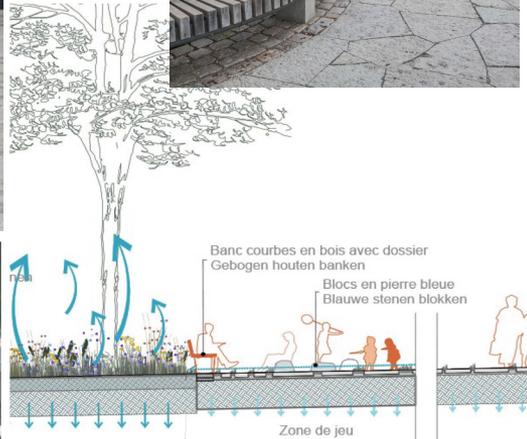
Des jeux au sol (marelles..)

Une fontaine d'eau potable

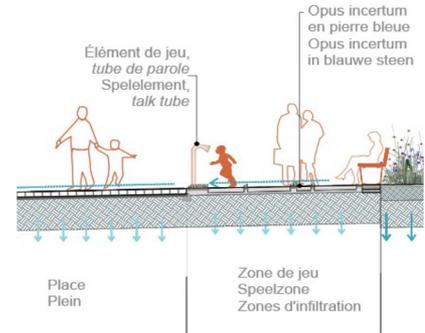
...



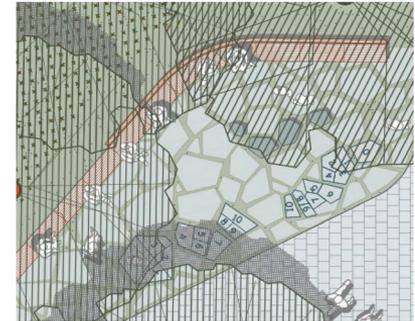
Un lieu ludique et pour tous les âges



Tube de parole

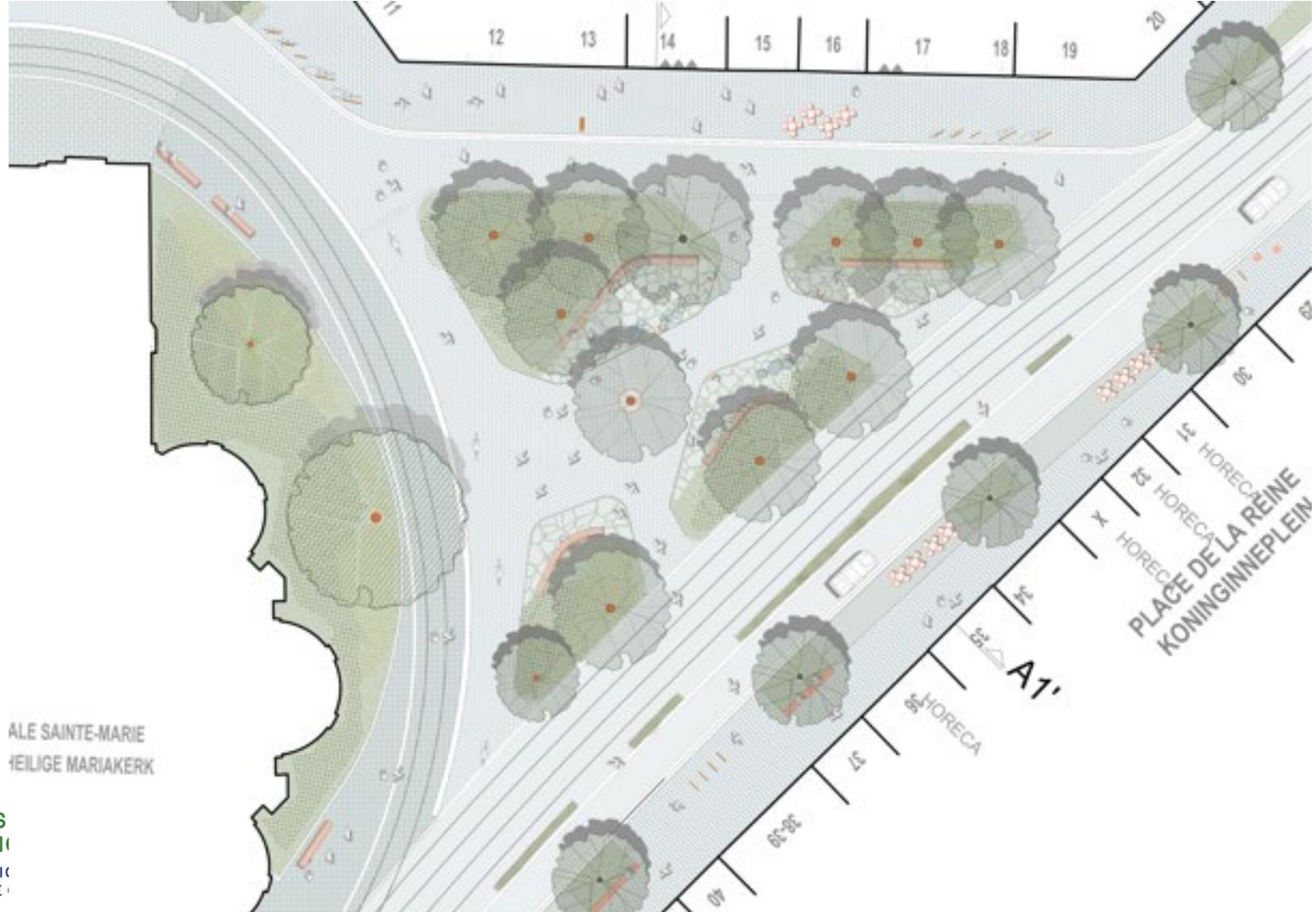


Marelle



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



ALE SAINTE-MARIE
HEILIGE MARIAKERK



**BRUXELLES
BRUSSEL M**
SERVICE PUBLIC
GEWESTELIJKE

Rue de la Poste,
Rue Dupont
Rue de Beughem
espaces partagés

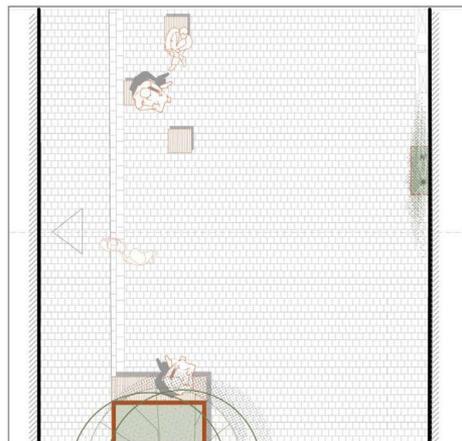
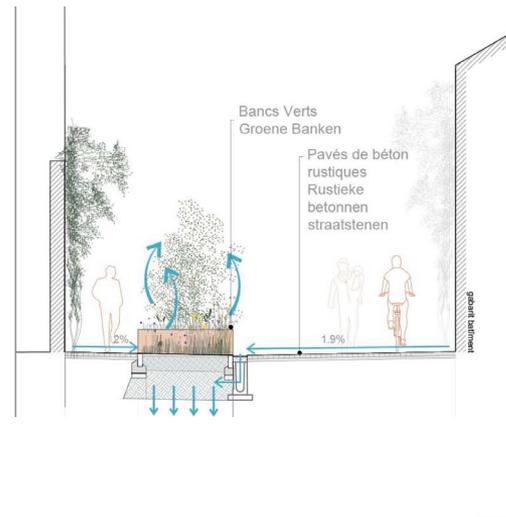
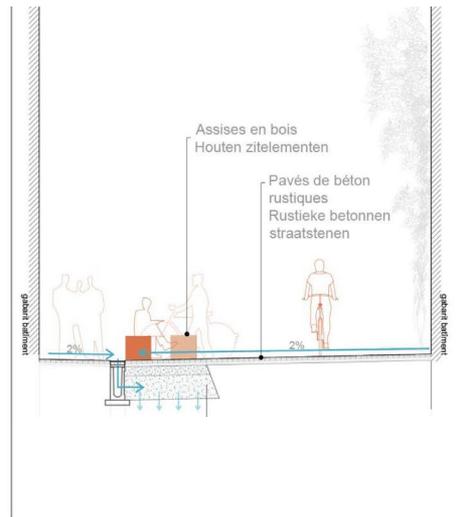


BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

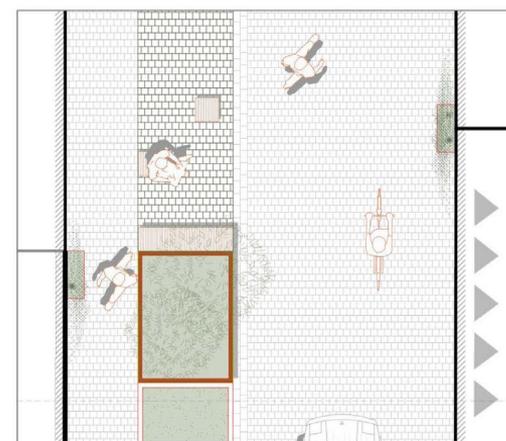
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUX
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST B



Les rues communales accueillantes et vertes



Coupe 1



Coupe 2



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

1 fontaine d'eau potable sur la place

5 zones de livraisons

16 nouveaux arceaux vélos dans le projet , dont 8emplacements pour vélos Cargo au sein de la place.

Une offre totale de 36 arceaux vélos soit 72 emplacements vélos.

3 box vélos dans les rues communales

une station Villo ! à proximité de la zone d'arrêt côté pair

une drop off zone à proximité la zone d'arrêt côté impair

2 places Cambio

1 canisite



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Enquête Publique en cours jusqu'au mardi 19 septembre 2023 inclus

<https://openpermits.brussels/fr/15/PFU/1895021>

Référence Communale 2023/257=227/000



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Merci!
Bedankt!



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL